

***КАЛИТКА ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ МОТОРИЗОВАННАЯ***

*РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МОНТАЖУ*

**

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. Назначение изделия 4](#_Toc380137913)

[2. Комплект поставки изделия 4](#_Toc380137914)

[3. Основные технические характеристики 5](#_Toc380137915)

[4. Конструкция изделия 6](#_Toc380137916)

[5. Транспортировка и хранение 8](#_Toc380137917)

[6. Требования безопасности 8](#_Toc380137918)

[7. Монтаж 9](#_Toc380137919)

[7.1 Общие рекомендации 10](#_Toc380137920)

[7.2 Необходимое оборудование 10](#_Toc380137921)

[7.3 Монтаж калитки 10](#_Toc380137922)

[8. Подключение 12](#_Toc380137923)

[8.1 Подключение питания 12](#_Toc380137924)

[8.2 Подключение пульта управления 13](#_Toc380137925)

[8.3 Подключение системы управления 13](#_Toc380137926)

[8.4 Диагностические выходы 15](#_Toc380137927)

[9. Эксплуатация изделия 16](#_Toc380137928)

[9.1 Режимы работы калитки при работе с пульта 16](#_Toc380137929)

[10. Настройка пульта управления 17](#_Toc380137930)

[11. Диагностика возможных неисправностей 18](#_Toc380137931)

[12. Дилеры и сервисные центры 18](#_Toc380137932)

[Приложение 1. Рекомендуемые блоки питания 21](#_Toc380137933)

# Назначение изделия

Калитка электромеханическая моторизованнаяустанавливается в качестве заграждения, используется для определения очередности постановки багажа на ленту транспортера на вокзалах, аэропортах, автобусных станциях.

# Комплект поставки изделия

*Таблица 1. Комплект поставки изделия*

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** |
| Калитка электромеханическая моторизованная | 1 шт. |
| Блок с электроникой управления | 1 шт. |
| Ключ от блока с электроникой управления | 2 шт. |
| Руководство по эксплуатации и монтажу | 1 шт. |
| Паспорт изделия | 1 шт. |
| Пульт управления с кабелем\* | 1 шт. |
| Блок питания DR-100-24\* | 1 шт. |

\*-поставляется опционально

# Основные технические характеристики

*Таблица 2. Общие характеристики*

|  |  |
| --- | --- |
| **Характеристика** | **Значение** |
| Габаритные размеры (ШхГхВ) | 610х95х520 |
| Вес калитки, кг | 14,0 |
| Габаритные размеры блока с электроникой управления (ШхГхВ), мм | 300х220х120 |
| Диапазон температур, ºС:  - эксплуатация  - транспортировка и хранение | +1…+40  +1…+40 |
| Относительная влажность воздуха, %, не более | 80 |
| Срок службы, лет | 8 |

*Таблица3.Электрические характеристики*

|  |  |
| --- | --- |
| **Характеристика** | **Калитка** |
| Напряжение питания, В:  -номинальное  -рабочее | 24  21,6…26,4 |
| Средний ток в режиме ожидания\*, А | 0,05 |
| Пиковый ток в режиме открывания \*, А | до 2,5 |

\*- значения указаны при номинальном напряжении питания

*Предприятие – изготовитель оставляет за собой право без дополнительных уведомлений менять комплектацию, технические характеристики и внешний вид изделия*

# Конструкция изделия

***Калитка***

Все элементы конструкции калитки (рис. 1) выполнены из шлифованной нержавеющей стали. Корпус калитки совместно со створкой вращается относительно неподвижных верхнего и нижнего кронштейнов, скрытых декоративными крышками и накладкой. Механизм расположен внутри корпуса калитки.

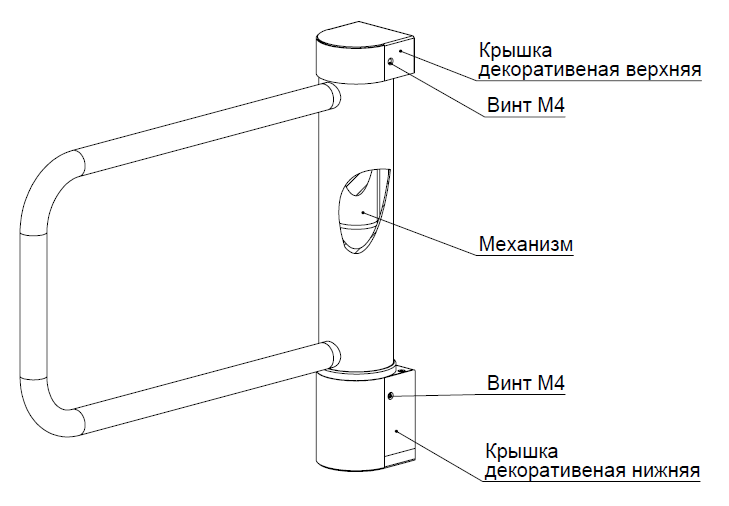


Рис. 1. Общий вид

***Блок с электроникой управления***

Корпус блока представляет собой металлический шкаф с дверцей, дверца запирается на замок.

***Пульт управления****(поставляется опционально)*

В качестве приспособления, управляющего калиткой, используется пульт управления (ПУ).

Корпус ПУ выполнен из шлифованной нержавеющей стали. На лицевой стороне расположены кнопки управления 1 - 4 и светодиодные индикаторы режимов работы калитки(рис. 2). Стандартная длина кабеля, поставляемого в комплекте, составляет 5 метров.

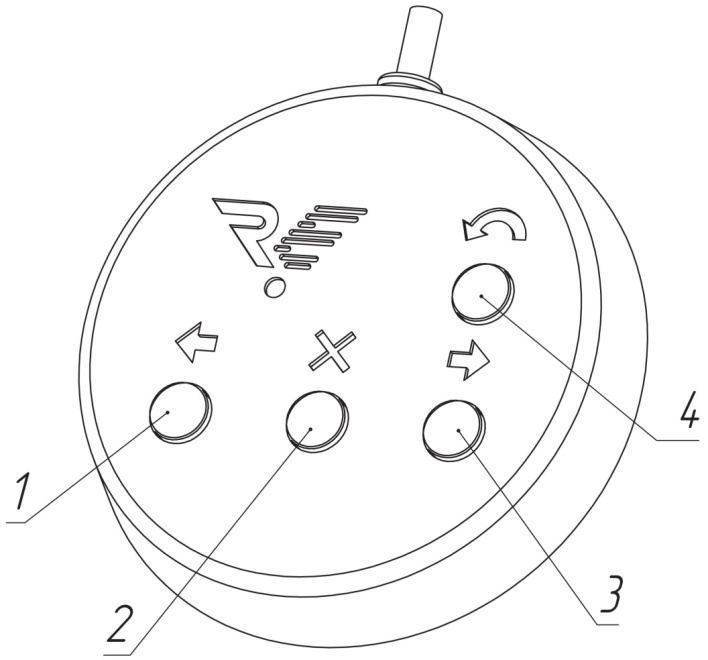


Рис. 2. Внешний вид пульта управления

# Транспортировка и хранение

Изделие в заводской упаковке можно перевозить воздушным, крытым автомобильным и железнодорожным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли без ограничения дальности. При транспортировке и хранении изделий на европоддонах допускается штабелировать коробки в 3 ряда. Хранить изделие допускается в сухих (без конденсации влаги) отапливаемых помещениях при температуре от +1 до +40°С. В помещении для хранения не должно быть паров кислот, щелочей, а также газов, вызывающих коррозию. Допускается кратковременное, не более 3-х суток, хранение изделия в упаковке в сухих неотапливаемых помещениях, закрытых кузовах транспорта. После хранения в неотапливаемых помещениях, перед вводом в эксплуатацию, изделие должно быть выдержано в помещении с нормальными климатическими условиями в течение 12 часов.

# Требования безопасности

**ВНИМАНИЕ!** Несоблюдение требований безопасности, указанных в данном разделе, может повлечь за собой нанесение ущерба жизни и здоровью людей, полной или частичной потере работоспособности изделия и(или) вспомогательного оборудования.

**ВНИМАНИЕ!** Предприятие-изготовитель снимает с себя ответственность за нанесение ущерба жизни и здоровью людей, полной или частичной потере работоспособности изделия и(или) вспомогательного оборудования при несоблюдении требований безопасности, указанных в данном разделе, а также прекращает действие гарантии на изделие.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

* устанавливать калитку вне сухих и отапливаемых помещений;
* применять для чистки изделия химически агрессивные к материалам корпуса пасты и жидкости.

# Монтаж

**ВНИМАНИЕ!**Устанавливать калитку надежно, во избежание раскачивания и(или) опрокидывания в процессе эксплуатации. При недостаточной прочности вертикальной поверхности, к которой будет крепиться калитка, принимайте меры по ее укреплению.

Перед началом проверки работоспособности калитки внимательноизучить данный раздел Руководства.

## 7.1 Общие рекомендации

Монтаж калитки должен выполняться лицом, имеющим квалификацию монтажника, изучившим данное Руководство, с соблюдением общих правил монтажных работ.

При установке калитки до ее закрепления - принять меры к предотвращению ее падения.

При разработке проекта по размещению калитки учесть наличие блока с электроникой управления.

## 7.2 Необходимое оборудование

Оборудование, используемое при монтаже:

* отвес или уровень;
* подкладки для выравнивания;
* рулетка;
* отвертка;
* крепеж к вертикальной поверхности и, соответственно, инструмент подбирается мастером-установщиком при монтаже в зависимости от типа поверхности.

## 7.3 Монтаж калитки

Откройте коробку, распакуйте изделие и проверьте его комплектность.

7.3.1. Снимите крышки декоративные с корпуса калитки, открутив винты М4 (рис. 1).

7.3.2. Выполните разметку и просверлите 6 отверстий под используемый крепеж.

7.3.3. Подготовьте место для прокладки кабеля.Подводка кабеля осуществляется через отверстия∅20 (рис. 3).

7.3.4. Совместите отверстия в кронштейнах калитки с крепежом. Проверьте вертикальность установки калитки. Закрепите калитку.

7.3.5. Установите крышки декоративные на корпус калитки, закрепите их при помощи винтов М4.

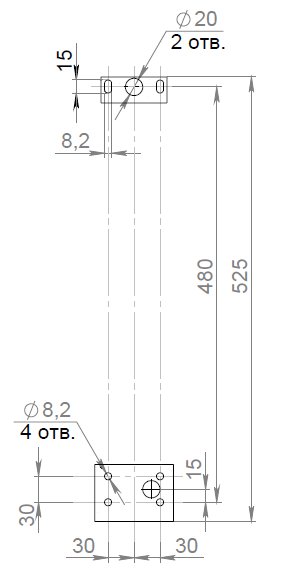
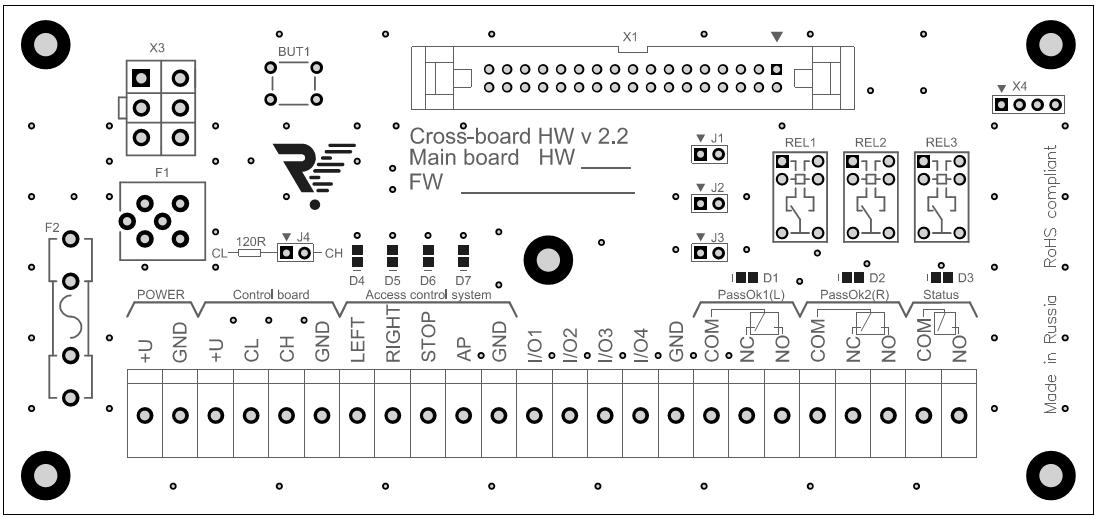


Рис. 3. Установочные размеры

# Подключение

Подключение блока питания (БП), ПУ и системы управления (СУ) осуществляется с помощью кросс-платы. Кросс-плата калитки расположена в блоке с электроникой управления. Внешний вид платы показан на рис. 4.



*Рис. 4. Внешний вид платы калитки*

## 8.1 Подключение питания

***Калитка работает от источника постоянного тока напряжением 24В***. Список рекомендуемых блоков питания приведен в Приложении 1.

Установите БП и ПУ в месте, свободном для доступа оператора. Подключите кабель БП к группе контактов POWER на кросс-плате. Контакты (+) и (-) БП подключите к контактам (12V) и (GND) соответственно.

Убедитесь в надежном подключении кабелей.

## 8.2 Подключение пульта управления

*(поставляется опционально)*

ПУ подключается к группе контактов Control Board на кросс-плате. Маркировка контактов: 12V, CL, CH, GND.

Подключение ПУ производится по маркировке контактов, представленной в таблице 4.

*Таблица 4. Маркировка контактов подключения ПУ*

|  |  |
| --- | --- |
| **Маркировка контактов** | **Цвет провода** |
| 12V | Красный |
| CL | Желтый |
| CH | Зелёный |
| GND | Синий |

## 8.3 Подключение системы управления

СУ подключается к группе контактов Access Control System на кросс-плате. Маркировка контактов: LEFT, RIGHT, STOP, AP, GND. Назначение контактов указано в таблице 5.

*Таблица 5. Назначение контактов СУ*

|  |  |
| --- | --- |
| **Маркировка контактов** | **Назначение контактов** |
| LEFT, RIGHT | однократное открывание калитки влево/вправо  (низший приоритет) |
| STOP | режим "Стоп"  (средний приоритет) |
| AP | открытие створок ("Антипаника")  (высший приоритет) |
| GND | общий контакт |

Входы для подключения СУ различаются по приоритетам:

* Самым высоким приоритетом обладает вход AP. Пока этот вход замкнут на контакт GND калиткапереходит в режим «Антипаника» и НЕ РЕАГИРУЕТ(!!!) на другие воздействия;
* Средним приоритетом обладает вход STOP. При замыкании этого входа на контакт GND калитка переходит в режим “Стоп” и не реагирует на другие воздействия, кроме АР;
* LEFT и RIGHT имеют одинаковый низкий приоритет и однократно открывают калитку в одну или другую сторону. Если замыкаются оба входа, то калитка открывается в ту сторону, вход которой замкнулся первым. Спустя 5 секунд калитка перейдет в режим “Стоп”.

ВНИМАНИЕ(!) В случае замыкания одного из входов STOP и (или) AP – команды с пульта не принимаются, т. к. СУ имеет более высокий приоритет.

Входы STOP и AP являются потенциальными, т.е. до тех пор, пока вход замкнут на контакт GND, калитка работает в соответствующем режиме, после размыкания контактов – калитка переходит в режим "Стоп" независимо от того, какой режим был до работы СУ.

Входы LEFT и RIGHT могут работать как в потенциальном, так и в импульсном режиме (срабатывание по факту замыкания на контакт GND). Потенциальный режим установлен по умолчанию. Для перехода в импульсный режим работы необходимо снять джампер J1 (рис. 4). В данном случае режим открывания калитки влево/вправо включается только на время подачи управляющего сигнала на входы LEFT/RIGHT.??????????

## 8.4 Диагностические выходы

Группы контактов PassOk1 и PassOk2 (см. рис. 4) представляют собой «сухие» контакты.

Группа PassOk1 показывает состояние положения створки калитки, - срабатывает только когда створка калитки полностью открыта (положение правое/левое, рис. 5) и находится в несработанном состоянии в любом другом положении створки калитки.

Группа PassOk2 срабатывает в случае возникновения «аварийной» ситуации, - когда створка калитки в течение некоторого времени не может дойти до требуемого (заданного) положения. Сброс состояния происходит в случае достижения створки калитки положения, заданного командой. При возникновении преграды для створки, калитка совершит несколько циклов попыток довести створку до требуемого (заданного) положения. В случае неудачи – двигатель будет отключен, и калитка перейдет в режим ожидания дальнейших команд.

# Эксплуатация изделия

Подключите БП калитки к сети ~220В. Калитка готова к работе.

## 9.1 Режимы работы калитки при работе с пульта

Калитка является нормально закрытым устройством. При отключении источника питания створка калитка останется в одном из 3-х фиксированных положений (рис. 5), что была до отключения питания. При отключении питания в момент движения створки необходимо рукой произвести доводку створки до фиксированного положения.

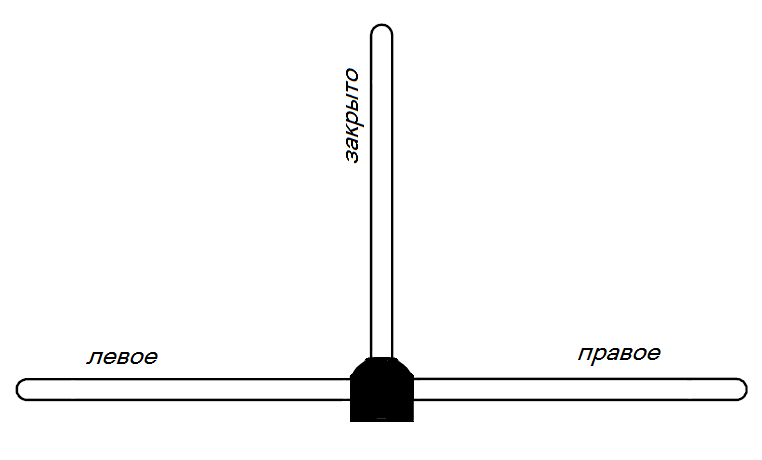
Режим «Закрыто» устанавливается при включении питания калитки.

Переход из другого режима в режим «Закрыто» осуществляется нажатием на ПУ кнопки 2 (рис. 2).

Открывание калитки осуществляется кнопками 1 и 3 на ПУ (рис. 2). При нажатии на кнопку створка калитки открывается в заданном направлении (лево/право) на 5 секунд, по истечении которых возвращается в положение «Закрыто».

Для того чтобы створка калитки открылась в заданном направлении на неограниченное время, необходимо нажать и удерживать кнопку 2, после чего нажать кнопку 1(3) и отпустить обе кнопки.

В режим «Антипаника» калитка переходит при нажатии кнопки 4, при этом створка калитки открывается и остается в открытом положении до поступления других команд.



*Рис. 5. Положения створки калитки*

# Настройка пульта управления

В некоторых случаях требуется поменять местами кнопки открывания калитки влево/вправо. Это можно проделать с помощью следующих операций:

* Выключить питание калитки;
* Нажать и удерживать кнопки влево(1) и вправо(3);
* Включить питание калитки;
* Удерживая кнопки 1 и 3, нажать кнопку 2;
* Отпустить кнопки 1 и 3;
* Отпустить кнопку 2.

Теперь при нажатии кнопки влево створка калитки будет открываться вправо и наоборот. Текущее назначение кнопок запоминается и не сбрасывается при выключении питания. Для возврата к первоначальному варианту необходимо повторно проделать вышеуказанную последовательность действий.

# Диагностика возможных неисправностей

*Таблица 6. Возможные неисправности*

|  |  |
| --- | --- |
| **Неисправность** | **Действие** |
| БП подключен, но калитка не работает | 1. См. правильность подключения проводов питания  2. См. предохранитель на кросс-плате |
| Не работает ПУ | Проверьте правильность подключения кабеля и его целостность |
| Не работает ПУ | Включен потенциальный режим работы калитки (включен J1 на кросс плате), переведите ее в импульсный режим (выключите J1 на кросс плате) |

# 12.Дилеры и сервисные центры

Список официальных дилеров и сервисных центров постоянно обновляется. Наиболее актуальную информацию Вы можете получить на сайте [www.oks-metall.ru](http://www.oks-metall.ru)

*Таблица 7. Сервисные центры*

|  |  |
| --- | --- |
| Санкт-Петербург | |
| **Равелин Лтд**  Сервисный центр | ул. Профессора Попова, д.4  (812) 327-50-32 многоканальный  ravelin@ravelinspb.ru  www.ravelinspb.ru |

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | |
| **Группа компаний Эликс**  Сервисный центр | ул. Малая Семеновская д.3; метро "Электрозаводская"  тел. 8 (495) 725-66-80 многоканальный  sec\_market@elics.ru  http://www.elics.ru/ |

*Таблица 8. Официальные дистрибьюторы*

|  |  |
| --- | --- |
| Санкт-Петербург | |
| **Алпро**  Официальный дистрибьютор | Большой Сампсониевский пр.,  70, лит. «В», пом. 3Н  тел.: 8 (812) 702-17-55  www.alpro.ru |
| **Равелин Лтд**  Официальный дистрибьютор и сервисный центр | ул. Профессора Попова, д.4  (812) 327-50-32 многоканальный  ravelin@ravelinspb.ru  www.ravelinspb.ru |
| **Скайрос**  Официальный дистрибьютор | ул. Ремесленная, д. 17  тел.: 8 (812) 448-10-00  www.skyros.ru |
| Москва | |
| **Группа компаний Эликс**  Официальный дистрибьютори сервисный центр | ул. Малая Семеновская д.3; метро "Электрозаводская"  тел. 8 (495) 725-66-80 многоканальный  sec\_market@elics.ru  http://www.elics.ru/ |
| **ГлобалАйДи**  Официальный дистрибьютор | проезд Серебрякова, д. 14, стр. 11  тел.: 8 (495) 229-45-15  info@global-id.ru  http://www.global-id.ru/ |
| **Сатро-Паладин СБ**  Официальный дистрибьютор | ул. Кондратюка, д.9, стр.1 (495) 739 22 83 многоканальный market@satro.ru www.satro.ru |

*Таблица 9. Официальные дилеры*

|  |  |
| --- | --- |
| Мурманск | |
| **Центр Высоких Технологий**  **«Универсал-СБ»** Официальный дилер | ул. Свердлова, д. 39  тел/факс: 8 (8152) 43-74-46, 22-19-10  tsh@polarnet.ru  www.uhtc.ru |
| Новосибирск | |
| **Корпорация Грумант**  Официальный дилер | ул. Кропоткина, д. 92/3  тел/факс: 8 (383) 210-52-53 многоканальный  info@grumant.ru  www.grumant.ru |
| Белгород | |
| **Центр Безопасности**  Официальный дилер | Народный бульвар, 36-1  тел.: 8 (4722) 333-900  info@censec.ru  www.censec.ru |
| Ставрополь | |
| **Регион безопасности**  Официальный дилер | ул. Шпаковская, д. 70/1  тел.: 8 (8652) 777-244, 777-422, 779-914  post@region-sb.ru  www.region-sb.ru |
| Тюмень | |
| **Центр Систем Безопасности**  Официальный дилер | ул.50 лет Октября, 26/5 г.  тел.: 8 (3452) 27-89-10, 27-91-20,  27-92-30, 27-91-35  info@csb72.ru  www.csb72.ru |
| Нижний Новгород | |
| **Волга Системc**  Официальный дилер | ул. Кузбасская, д. 17  тел.: 8 (831) 415-05-94, 415-05-96  факс: 8 (831) 224-76-80  info@volgas.ru  www.volgas.ru |

|  |  |
| --- | --- |
| Уфа | |
| **МаркетСБ**  Официальный дилер | ул. Ш. Руставели, 51/1, офис 104  тел: 8 (347) 292-43-84, 292-43-85  www.marketsb.ru |
| Хабаровск | |
| **ТД Востокавтоматика**  Официальный дилер | ул. Тургенева, 96, корп. 1  тел: 8 (4212) 42-20-05, 42-20-04  td@vavtomatics.ru  www.vavtomatics.ru |
| Екатеринбург | |
| **ООО “Металл-проект”**  Официальный дилер | ул. Бебеля, 17, оф.517  тел/факс: 8 (343) 245-14-74  setcom@inbox.ru  www.setcom.su |
| Беларусь, г. Минск | |
| **Дело-групп УП**  Официальный дилер | ул. Притыцкого, дом 62, корпус 12,  офисы 201 - 203 (Территория МЗВТ)  тел: +375 (017) 256-39-71  info@delogroup.by  www.delogroup.by |
| Казахстан, г. Алматы | |
| **Интант ТОО**  Официальный дилер | ул. Муртабаева, 61  тел: 8 (727) 327-14-92, 327-14-93, 316-49-00  www.intant.kz |

# 

# Приложение 1. Рекомендуемые блоки питания

1. DR-100-24

OOO "Возрождение"

192289 Санкт-Петербург

ул. Софийская, д. 66

тел./факс +7 (812) 706 95 31

www.oks-metall.ru

market@oks-metall.ru